

جهاد تبیین

ویژه اطلاع رسانی عملکرد تیم رسانه ای «جهاد تبیین»
پاییز ۱۴۰۴

استاندار البرز:

جهاد تبیین از مهمترین نیازهای امروز کشور است

جهاد تبیین: استاندار البرز «جهاد تبیین» را از تأکیدهای مهم رهبر معظم انقلاب اسلامی برشمرد و گفت: جهاد تبیین یکی از مهمترین نیازهای امروز کشور است.

دکتر مجتبی عبداللهی استاندار البرز با قدردانی از همه مدیران و کارکنان دستگاه‌های اجرایی به ویژه مدیریت شهری کرج گفت: همواره باید تلاش کنیم در حوزه‌های مختلف، خدمات شایسته‌ای به مردم عزیزمان ارائه دهیم و آنها را با هدف نشاط آفرینی بازگو نیز نماییم.

ص ۲



قرارگاه «جهاد تبیین»؛ ابتکار اداره کل ارتباطات شهرداری کرج

تشکیل تیم رسانه ای «جهاد تبیین» با هدف اطلاع رسانی مویرگی خدمات و دستاوردهای دوره ششم مدیریت شهری کرج، ابتکار اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل این نهاد در دوره جدید مدیریتی است که با استقبال خوب شهروندان، رسانه ها و مدیران شهری همراه گردیده است.

آنچه در صفحات این ویژه نامه می خوانید، انعکاس بخشی از فعالیت های تیم رسانه ای جهاد تبیین است که به صورت دوره ای در بخش های تابعه شهرداری کرج حضور یافته و پس از گفتگو با مدیران ارشد شهری، آنها را در قالب تصاویر و کلمات و جملات برای افکار عمومی و شهروندان روایت می کنند تا به تقویت امیدافزایی، نشاط آفرینی و اعتمادافزایی منجر شود.



جهاد تبیین را جدّی بگیرید، شبهه‌زدایی از ذهن مخاطبین را جدّی بگیرید. شبهه از جمله‌ی چیزهایی است که عرض کردیم مثل موربانه است؛ دشمن به این موربانه‌ها دل بسته. شبهه ویروس است، مثل همین ویروس کرونا؛ وقتی که وارد شد، خارج شدنش مشکل است، جزو بیماری‌های مسری هم هست، سرایت هم می‌کند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی

محمّدی: دوره ششم مدیریت شهری، دوره تکمیل پروژه های نیمه تمام است

همین صفحه



در حوزه حقوق بشر آمریکایی؛

امام جمعه کرج به عنوان
چهره برتر «جهاد تبیین»
معرفی شد



مدیرکل ارتباطات شهرداری کرج:

امیدآفرینی محور فعالیت‌های
اطلاع رسانی مدیریت شهری
است



سلطانی مقدم خبرداد:

اجرای «طرح همدلی» با
اعطای تخفیف‌های استثنایی
به شهروندان



محمّدی، رئیس شورای شهر کرج:

دوره ششم مدیریت شهری، دوره تکمیل پروژه های نیمه تمام است

وی افزود: از دیگر پروژه های عمرانی مهم کلانشهر کرج در این دوره می‌توان به تکمیل زودتر از موعد تقاطع فلکه اول رجایی شهر اشاره کرد، به‌زودی شاهد بهره‌برداری از تقاطع میدان جمهوری و مؤذن نیز خواهیم بود. محمّدی در ادامه یادآور شد: یکی از پروژه‌هایی که با نگاه اجتماعی، گردشگری و با حمایت دستگاه قضا، رئیس کل محترم دادگستری و دادستان محترم در منطقه کمتر برخوردار حصار در حال اجراست، پارک‌رود است که تاکنون ۳ فاز آن با کیفیت مناسب به بهره‌برداری رسیده و فازهای دیگر در حال انجام است.



خاطرنشان کرد: ضمن عذرخواهی بابت تأخیر چندین ساله در اتمام این پروژه؛ سعی کردیم با برنامه‌ریزی صحیح و تسریع در ریل گذاری، قطار شهری کرج را به متروی تهران نماییم و در تلاشیم با رفع برخی مشکلات و رعایت کامل ایمنی برای مسافران، این خط مهم را به بهره‌برداری کامل برسانیم. رئیس شورای شهر کرج در ادامه گفت: نگاه ویژه به مناطق کم‌برخوردار یکی دیگر از موارد مورد توجه در دوره ششم شورای شهر بود و در مواردی مثل آسفالت، توسعه فضای سبز و زیرساخت‌ها این محلات هدف در اولویت اجرایی مدیریت شهری قرار گرفت.

۱۴۰۴ به ۲۴ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

محمّدی، یکی از اولویت های این دوره شورا را توجه به حمل و نقل عمومی دانست و عنوان کرد: پروژه بزرگراه شمالی (شهید سلیمانی) و مترو برای اعضای شورای شهر و مدیریت شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود و با تزریق اعتبار مورد نیاز و حمایت استاندار محترم، این پروژه در مراحل پایانی خود قرار است.

این عضو شورای شهر کرج گفت: تلاش می‌کنیم با تکمیل پل B۱ روی رودخانه کرج، این بزرگراه مهم کشوری را در همین دوره به اتمام برسانیم.

وی با اشاره به اجرای عملیات عمرانی متروی کرج نیز

جهاد تبیین: رئیس شورای شهر کرج ضمن عذرخواهی از همه کم و کاستی‌های در گذشته؛ اظهار داشت: تلاش می‌کنیم در فرصت باقیمانده از دوره ششم شورا، پروژه‌های روی زمین مانده را به سرانجام رسانده و افتتاح کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای شهر کرج، **مسعود محمّدی** گفت: در روزی که شورای ششم را تحویل گرفتیم، بودجه شهرداری کلانشهر کرج حدود ۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بود، که این اعتبار در سال

شهردار کرج:

«جهاد تبیین» خدمات کم نظیر ارائه شده را هنرمندانه روایت کند

پیام ادامه پیدا خواهد کرد از جمله این طرح‌ها می‌باشند. شهردار کرج، کمک‌های شایان استاندار البرز در مسیر پیشبرد این پروژه‌ها را بسیار موثر ارزیابی کرد به طوری که مدیریت شهری کرج موفق شد برای سومین سال متوالی رتبه یک عمرانی کشور را به خود اختصاص دهد. وی همچنین از ریل‌گذاری و حمایت اعضای جوان، همدل و انقلابی شورا در دوره ششم به‌عنوان یکی از مهمترین ابزارها و امکانات پیشرفت شهر یاد کرد و از همه این عزیزان و همچنین دست‌اندرکاران تحقق پروژه‌ها قدردانی به عمل آورد.

دستگاه، اطلاع‌رسانی کافی به شهروندان را عامل و ابزاری برای امیدآفرینی ارزیابی کرد و افزود: از همه مدیران و مسئولان می‌خواهم از فضای مجازی برای اجرای جهاد تبیین و اطلاع‌رسانی به مردم استفاده کنند و حضور در این فضا را برای آگاهی‌بخشی جدی بگیرند. وی، قطار شهری کرج، بزرگراه شمالی، مصلی، خط اتوبوس تندرو و کنارگذر مهرشهر را از جمله این پروژه‌ها عنوان کرد.

این مسئول همچنین از آغاز تعدادی پروژه بزرگ برای شهر خبر داد و بیان کرد: احداث زیرگذر شیخ‌آباد، تقاطع غیرهمسطح حصارک، ادامه کنارگذر مهرشهر که تا فرودگاه

زیادی از مردم شهر از اقدامات انجام گرفته بی‌اطلاع هستند و این مغایر با فرمایش‌های مقام معظم رهبری و اجرای جهاد تبیین است. این مسئول، با بیان اینکه در گذشته مردم پای تلویزیون می‌نشستند و اخبار را از پنجره این رسانه دریافت می‌کردند، اذعان کرد: امروزه همه با گوشی‌های هوشمند سر و کار دارند و اخبار را از فضای مجازی دریافت می‌کنند؛ وظیفه ماست که این عرصه را خالی نگذاشته و اخبار و اقدامات را به شیوه‌ای متناسب با این فضا به گوش و نظر مخاطبان و شهروندان برسانیم. مدیر ارشد شهرداری کلانشهر کرج همچنین با بی‌نظیر خواندن فعالیت‌های عمرانی این



جهاد تبیین: شهردار کلانشهر کرج گفت: «جهاد تبیین» اعتماد بین مردم و مدیریت شهری را ترمیم می‌کند و باید به جد مورد توجه قرار گیرد.

مهرداد کیانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری مدیریت شهری کرج تصریح کرد: در سال جاری بودجه فرهنگی شهرداری کرج ۲۰ برابر شده اما کمتر شهروندی از این موضوع مطلع است.

شهردار مرکز البرز با اشاره به اینکه رخدادهای به وقوع پیوسته در عرصه خدمت به مردم بی‌نظیر بوده است، ادامه داد: متأسفانه بخش

رئیس خانه مطبوعات استان البرز:

شهرداری کرج نمونه موفق اجرای جهاد تبیین است

و سازنده توصیف کرد و بیان داشت: نقدهایی نیز وجود دارد که با هدف بهبود امور مطرح می‌شود و شهرداری کرج باید این نقدها را فرصتی برای ارتقای عملکرد خود بداند.

وی اضافه کرد: کارهای جدیدی در سطح شهر اجرا شده و شهرداری ابتکارات خوبی داشته، آنچه در این دوره مدیریت شهری مشهود است، نگاه عادلانه و فراگیر به خدمات‌رسانی در تمام محلات شهر است؛ به‌گونه‌ای که خدمات شهری محدود به مناطق خاص نبوده و هیچ محله‌ای به‌صورت گزینشی انتخاب نشده است.

یعنی بیان درست حقایق، تبیین دستاوردها و روشن‌سازی افکار عمومی در برابر جنگ روایت‌ها.

رئیس خانه مطبوعات استان البرز، تعامل میان مدیریت شهری و رسانه‌ها را قابل توجه

و توانسته است با بهره‌گیری از ظرفیت خبری و تحلیلی اصحاب رسانه، اقدامات خود را به شکل شفاف و هدفمند به اطلاع شهروندان برساند.

وی افزود: این رویکرد همان جهاد تبیین است؛

به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، **رضا عباس‌زاده** در دیدار با محمدجلال سبزی، مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج اظهار کرد: شهرداری کرج نسبت به رسانه‌ها اهتمام ویژه‌ای داشته

جهاد تبیین: رئیس خانه مطبوعات استان البرز، در دیدار با مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج، از عملکرد مدیریت شهری در تعامل با رسانه‌ها و اجرای اهداف جهاد تبیین قدردانی کرد.



جهد تبیین را جدّی باید گرفت

جهد تبیین را جدّی بگیرید، شبهه‌زدایی از ذهن مخاطبین را جدّی بگیرید. شبهه از جمله‌ی چیزهایی است که عرض کردیم مثل موریانه است؛ دشمن به این موریانه‌ها دل بسته. شبهه ویروس است، مثل همین ویروس کرونا؛ وقتی که وارد شد، خارج شدنش مشکل است، جزو بیماری‌های مسری هم هست، سرایت هم میکند



جهد تبیین: در این بخش فرازی از بیانات و رهنمودهای ارزشمند و داهیانۀ حضرت آیت ا... امام خامنه ای (مدظله العالی) رهبر معظم انقلاب اسلامی در خصوص اهمیت و جایگاه جهد تبیین در عرصه های کلان کشور را مرور خواهیم کرد.

گفتیم شیوه‌های دشمن را بشناسید. امروز مهم‌ترین شیوه‌ی دشمن، جعل و دروغ‌پردازی است. الان مهم‌ترین کاری که دشمن دارد میکند (انتشار) دروغ است؛ یعنی همین تلویزیون‌هایی که میدانید و می‌بینید مال دشمن است یا همین فضای مجازی، خبر دروغ میدهند، تحلیل دروغ میدهند، کشته‌ی دروغ معرّفی میکنند، آدمها را بدروغ، یکی را بد میکنند، یکی را خوب میکنند؛ دروغ. یک عده هم باور میکنند. بدانید دشمن امروز بر پایه‌ی دروغ و دروغ‌پردازی دارد کار میکند. خب وقتی که دانستید، طبعاً وظیفه می‌آید روی دوستان. تبیین کنید. «جهد تبیین» که گفتیم، یکی از جاهایش اینجا است؛ جهد تبیین.

گفتیم (نقاط) آسیب‌پذیری دشمن را بشناسید. یکی از آسیب‌پذیری‌های دشمن، روشن‌بینی شما است. شما که روشن‌بین باشید، او آسیب می‌بیند. سعی کنید روشن‌بینی خودتان را افزایش بدهید. دشمن دنبال این است که بر مغزها تسلط پیدا کند. تسلط بر مغزها برای دشمن خیلی بارزتر از تسلط بر سرزمین‌ها است.

در حوزه حقوق بشر آمریکایی؛

امام جمعه کرج به عنوان چهره برتر «جهد تبیین» معرفی شد

جهد تبیین: در دهمین کنفرانس بین‌المللی «حقوق بشر آمریکایی از دیدگاه رهبر معظم انقلاب»، حضرت آیت ا... سیدمحمد مهدی حسینی همدانی، نماینده ولی فقیه در استان البرز و امام جمعه کرج به عنوان چهره برتر «جهد تبیین» در این حوزه انتخاب شد.

به گزارش خبرگزاری حوزه از کرج، در مراسمی با حضور اندیشمندان داخلی و خارجی، اساتید حوزه و دانشگاه و مسئولان فرهنگی، از تلاش‌های علمی و روشنگرانه حضرت آیت ا... سیدمحمد مهدی حسینی همدانی، نماینده ولی فقیه در استان البرز و امام جمعه کرج در تبیین سیاست‌های دوگانه و نقض حقوق بشر توسط آمریکا و متحدان غربی تقدیر به عمل آمد.

آیت ا... سیدمحمد مهدی حسینی همدانی در سال‌های اخیر با خطبه‌ها، سخنرانی‌ها و پژوهش‌های عمیق خود، به تشریح نقض حقوق بشر توسط نظام سلطه جهانی، به ویژه در قبال ملت ایران، پرداخته است. از جمله مهم‌ترین دستاوردهای امام جمعه کرج، نقد رفتارهای ناقض حقوق بشر از سوی آمریکا

این انتخاب به عنوان اقدامی در راستای تجلیل از تلاش‌های پیگیر و اندیشه‌ورزانه آیت ا... حسینی همدانی صورت گرفته است که همواره در روشننگری درباره چهره واقعی استکبار جهانی و دفاع از ارزش‌های اسلامی و انقلابی پیشگام بوده است

و تبیین مبانی دینی و انقلابی دفاع از حقوق انسان‌ها بر اساس سیره اهل بیت (ع) و رهبری انقلاب اسلامی بوده است. این انتخاب به عنوان اقدامی در راستای تجلیل از تلاش‌های پیگیر و اندیشه‌ورزانه آیت ا... حسینی همدانی صورت گرفته است که همواره در روشننگری درباره چهره واقعی استکبار جهانی و دفاع از ارزش‌های اسلامی و انقلابی پیشگام بوده است.

• «جهد تبیین» یعنی با تمام توان حق را به مخاطب خود نشان بده

یادآور می‌شود امام جمعه کرج در فراز یکی از خطبه های نماز جمعه این کلانشهر در خصوص ترسیم اهمیت ابعاد «جهد تبیین» و کارکردهای آن بیان داشت: اولاً تبیین به معنای فاصله بین دو چیز است. بعد برای



جهد تبیین: استاندار البرز «جهد تبیین» را از تاکیدهای مهم رهبر معظم انقلاب اسلامی برشمرد و گفت: جهد تبیین یکی از مهمترین نیازهای امروز کشور است.

دکتر مجتبی عبداللهی استاندار البرز در گفت‌وگو با خبرنگار دفاع‌پرس با تاکید بر اهمیت جهد تبیین اظهار داشت: دشمن امروز درصدد فریب و سوء استفاده از نسل جوان و نوجوان کشور و تحریف واقعیت‌ها است و به همین سبب باید بستر روشننگری، بصیرت افزایی و شناخت حقیقت را برای آن‌ها از طریق جهد تبیین و فعالیت‌های فرهنگی فراهم کنیم تا دانش آموز و دانشجوی ما به سادگی مورد سواستفاده رسانه‌های بیگانه قرار نگیرد.

استاندار البرز با تاکید بر اینکه در برابر هجمه گسترده فرهنگی رسانه‌ای دشمن نباید منفعل باشیم بلکه باید با یک برنامه ریزی جامع فرهنگی و رسانه‌ای با آن مقابله کنیم، تصریح

کرد: باید از طریق جهد تبیین از آسیب پذیری دانش آموزان و جوانان و نوجوانان در برابر فتنه فرهنگی و رسانه‌ای دشمنان جلوگیری به عمل آوریم و آن‌ها را به سلاح بصیرت، معرفت و آگاهی مسلح سازیم.

وی با تاکید بر انسجام و استمرار در فعالیت‌های فرهنگی، ادامه داد: متولیان فرهنگی استان البرز باید با انسجام و هماهنگی لازم از تمام ظرفیت فرهنگی استان البرز در جهت جهد تبیین و گفت‌وگوی سازنده با نسل جوان استفاده کنند.

دکتر عبداللهی با قدردانی از همه مدیران و کارکنان دستگاه‌های اجرایی گفت: همواره باید تلاش کنیم در حوزه‌های مختلف، خدمات شایسته‌ای به مردم عزیزمان ارائه دهیم.

وی با بیان اینکه تمام مسئولان استان البرز باید در جهت افزایش، بصیرت افزایی و آگاهی نسل جوان و آگاهی آن‌ها از دست آوردهای نظام مقدس اسلامی بکوشند، افزود: امروز



در برابر فتنه دشمنان باید با رویکردی واحد، منسجم، هماهنگ و توأم با برنامه عمل کنیم. این مسئول برنامه‌ریزی و بهره گیری از کارشناسان متخصص در امور فرهنگی و رسانه‌ای را جهت تدوین یک برنامه کارآمد ضروری دانست و خاطرنشان کرد: برای موفقیت در امر جهد تبیین نیازمند استمرار در فعالیت‌ها و بر پایی جلسات نقد و بررسی عملکرد ارگان‌های فرهنگی گوناگون در این زمینه هستیم تا از برآیند این فعالیت‌ها هر روز شاهد برپایی جلسات تبیینی موثر تری در سطح جامعه باشیم. استاندار، جهد تبیین را راهبرد اصلی در جنگ شناختی دشمن عنوان کرد و افزود: امروز اقناع افکار عمومی و روشننگری نسبت به شبهات دشمن یک ضرورت حیاتی است. همه دستگاه‌ها، نه‌بانان، دانشگاه‌ها، مساجد و رسانه‌ها باید با زبان مخاطب و متناسب با شرایط روز، جهد تبیین را دنبال کنند.

شفافیت و امیدآفرینی محور فعالیت‌های اطلاع‌رسانی مدیریت شهری است

برای تقویت سرمایه اجتماعی و ایجاد ارتباطی مؤثر بین مدیریت شهری و مردم است. هرچه محتوای ما واقعی‌تر، کاربردی‌تر و نزدیک‌تر به زندگی روزمره شهروندان باشد، اثرگذاری بیشتری خواهد داشت.

● معرفی برترین های روابط عمومی های شهرداری کرج

یادآور می‌شود از فعالان و واحدهای برتر عرصه روابط عمومی تقدیر شد؛ «محمد خلخالی» مسئول روابط عمومی منطقه ۵، «احمد بخشی‌زاده» مسئول روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و «علی صنعتی‌مقدم» مسئول روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ریلی به عنوان روابط عمومی‌های برتر انتخاب و معرفی شدند.

همچنین از خانم «المیرا دادمهر» رابط خبری معاونت شهرسازی و آقایان «صفوی» و «خاکی‌چوان» به عنوان کارشناس خبر و عکاس برتر سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرج تجلیل شد.



در این مسیر پیشگام باشیم.

وی با اشاره به نقش کلیدی روابط عمومی در اعتمادسازی اجتماعی، افزود: شفافیت، سرعت و دقت در اطلاع‌رسانی، ابزار اصلی ما

این روند با کیفیت و کمیت بیشتری ادامه یابد. امروز شهروندان انتظار دارند اطلاعات دقیق، شفاف و به‌روز از خدمات و پروژه‌های شهری دریافت کنند و این وظیفه ماست که

پیشنهادهای متعددی برای تغییر و بهبود چارت سازمانی روابط عمومی‌ها ارائه شده که فرآیند بررسی و اجرای آن در حال انجام است. این تغییرات می‌تواند به افزایش کارآمدی و انسجام در حوزه اطلاع‌رسانی کمک شایانی کند

می‌تواند به افزایش کارآمدی و انسجام در حوزه اطلاع‌رسانی کمک شایانی کند. مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج، بیان داشت: ساخت یک زیرگنر شاید در کلام ساده به نظر برسد، اما در عمل پیچیدگی‌ها و دشواری‌های فراوانی دارد که باید به درستی برای افکار عمومی تشریح شود. سبزی با تأکید بر حجم بالای خدمات شهری در سازمان‌ها و مناطق مختلف شهرداری، گفت: خدمات ارائه شده در این مدت چشمگیر بوده است. اکنون در ماه‌های پایانی این دوره مدیریت شهری، وظیفه داریم پرحجم‌تر و جدی‌تر کار کنیم تا دین خود را نسبت به همکاران عملیاتی و اجرایی که در میدان فعالیت هستند، ادا کنیم. وی، همچنین از بازنگری و اصلاح ساختار روابط عمومی‌ها خبر داد و افزود: پیشنهادهای متعددی برای تغییر و بهبود چارت سازمانی روابط عمومی‌ها ارائه شده که فرآیند بررسی و اجرای آن در حال انجام است. این تغییرات

جهاد تبیین، پوریا ترابی: مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج، با اشاره به دستاوردهای دوره ششم مدیریت شهری، بر لزوم تداوم امیدآفرینی و انعکاس مناسب خدمات شهرداری تأکید کرد.

به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، **محمد جلال سبزی** در نشست هم‌اندیشی مسئولان روابط عمومی‌های مناطق، سازمان‌ها و معاونت‌های تابعه شهرداری کرج با محوریت بررسی اقدامات و راهکارهای ارتقای اطلاع‌رسانی، اظهار کرد: در دوره ششم مدیریت شهری کرج، اتفاقات بزرگی رقم خورده که اگرچه نافی تلاش‌های گذشته نیست، اما نشان‌دهنده عزم جدی مجموعه برای خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان است. وی افزود: حق ایجاب می‌کند که در مسیر امیدآفرینی، اتفاقات و عملیات اجرایی به بهترین شکل اطلاع‌رسانی شود.



تقدیر از مدیرکل ارتباطات شهرداری کرج در هشتمین جشنواره مطبوعات و رسانه البرز

این تجلیل نشان‌دهنده جایگاه و نقش برجسته شهرداری کرج در حوزه اطلاع‌رسانی شهری و رسانه‌ای است؛ جایگاهی که در سال‌های اخیر با تمرکز بر شفاف‌سازی، اطلاع‌رسانی به‌موقع و برقراری ارتباط سازنده با رسانه‌ها تثبیت شده است. گفتنی است هشتمین جشنواره مطبوعات و رسانه استان البرز با حضور گسترده مدیران، مسئولان و اهالی رسانه برگزار شد و از برگزیدگان در بخش‌های مختلف تقدیر به عمل آمد.

فعالان رسانه‌ای استان و معرفی نمونه‌های موفق در عرصه اطلاع‌رسانی برگزار شد، مجموعه اجرایی جشنواره، عملکرد اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج را به دلیل اقدامات مؤثر در زمینه ارتقای سطح اطلاع‌رسانی، توسعه تعاملات رسانه‌ای و تقویت ارتباط با افکار عمومی شایسته تقدیر دانستند. بر همین اساس، محمد جلال سبزی مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج، در بخش ویژه جشنواره مورد تجلیل قرار گرفت.

تقدیر و محمد جلال سبزی، مدیرکل این مجموعه در بخش ویژه جشنواره تجلیل شد. به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، هشتمین جشنواره مطبوعات و رسانه استان البرز با حضور استاندار البرز، رئیس شورای اسلامی شهر کرج، مدیران شهری و استانی، اصحاب رسانه و فعالان این حوزه برگزار شد و طی آن، از عملکرد اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج تقدیر به عمل آمد. در این آیین که با هدف پاسداشت تلاش‌های

جهاد تبیین: در هشتمین جشنواره مطبوعات و رسانه استان البرز از مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج تقدیر به عمل آمد.

در هشتمین جشنواره مطبوعات و رسانه استان البرز که با حضور استاندار، رئیس شورای اسلامی شهر کرج و جمعی از مسئولان و فعالان رسانه‌ای برگزار شد، از عملکرد اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج



**نهضت
ادامه دارد**

مردم مقاوم لبنان و فلسطین! مبارزان شجاع و مردم صبور و قدرشناس! این شهادت‌ها، این خونهای بر زمین ریخته، نهضت شما را سست نمیکند، بلکه استوارتر میکند... امروز مقاومت در منطقه با این شهادت‌ها عقب نخواهد نشست؛ مقاومت پیروز خواهد شد. مقاومت در غرّه چشم دنیا را خیره کرد؛ به اسلام عزّت بخشید.

رهبر انقلاب اسلامی | ۱۴۰۳/۰۷/۱۳

KHAMENEI.IR

اجرای «طرح همدلی» با اعطای تخفیف‌های استثنایی به شهروندان

وی ابراز امیدواری کرد که با همدلی و همکاری شهروندان، گام‌های موثری در جهت توسعه شهر کرج برداشته شود.

● **جذب اوراق مشارکت قطار شهری و اتوبوس‌رانی با کمترین نرخ درصد کارمزد**
معاون مالی و اقتصادی شهرداری کرج همچنین گفت: این معاونت توانست در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال در زمینه جذب اوراق مشارکت با کمترین نرخ درصد کارمزد داشته باشد.

سلطانی مقدم با اعلام این خبر افزود: این جذب اوراق مشارکت برای پروژه قطار شهری به ارزش ۱۶ هزار میلیارد ریال و اتوبوس‌رانی به ارزش ۴ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ بوده و عملکرد مثبتی در شهرداری کرج محسوب می‌شود که خوشبختانه توانست با کمترین کارمزد این اوراق را به فروش برساند. وی ادامه داد: چا دارد از تمامی همکاران حوزه مالی و اقتصادی شهرداری و همچنین همراهی اعضای شورای اسلامی شهر کرج تشکر کنم که تمامی تلاش خود را برای تحقق این امر و فروش اوراق مشارکت به ارزش ۲ همت انجام دادند. این موضوع نشان از مسئولیت‌پذیری، ابتکار و استفاده از روش‌های نوین علم اقتصاد است که توانستیم اوراق مشارکت را با کمترین نرخ بین کلانشهرهای کشور جذب کنیم. وی تاکید کرد: همین کاهش نرخ کارمزد‌ها یک صرفه‌جویی مالی قابل توجه برای شهرداری کرج محسوب می‌شود. این امر به بهبود شرایط مالی و تسریع در پروژه‌های توسعه شهری کمک شایانی خواهد کرد.

وی گفت: این موفقیت نشان‌دهنده توانمندی و تخصص تیم مالی شهرداری در مدیریت منابع و جذب سرمایه‌های لازم برای پیشبرد پروژه‌های حیاتی شهر است. افزایش بهره‌وری و مدیریت بهینه منابع شهری از دیگر دستاوردهای این اقدام است.



مدیران مناطق با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی و خلاقیت، باید شهروندان را به پرداخت به‌موقع عوارض و بهره‌مندی از این تخفیف‌ها تشویق کنند

بر لزوم اطلاع‌رسانی گسترده در این زمینه، ظرفیت‌های قانونی و خلاقیت، باید شهروندان را به پرداخت به‌موقع عوارض و بهره‌مندی از تخفیف‌ها تشویق کنند. این امر علاوه بر افزایش درآمد شهرداری در جهت خدمت رسانی مطلوب‌تر به شهروندان، به تقویت ارتباط بین شهرداری و شهروندان کمک می‌کند.

به مناسبت هفته ایمنی و آتش نشانی؛

گفتگوی صمیمانه تیم رسانه ای «جهاد تبیین» با آتش نشانان؛ فداکاران بی ادعا

این قهرمانان گمنام است. با دلی آکنده از احترام، از آنان خداحافظی کردیم و راهی ایستگاه دوم شدیم. گویی تقدیر می‌خواست پرده‌ای دیگر از این حماسه را به ما بنمایاند. دقایقی از حضورمان نگذشته بود که آژیر خطر، سکوت ایستگاه را شکست و چون فرمانی آسمانی، ماشین‌های آتش‌نشانی با سرعتی حیرت‌آور، چون شاهینی به سوی آسمان حوادث پر کشیدند. راستش، دلم می‌خواست چنین صحنه‌ای را از نزدیک ببینم؛ صحنه‌ی عزم راسخ و اراده‌ی پولادین آتش‌نشانان را.

در این ایستگاه، آقای عابدزاده رئیس ایستگاه نیز از خاطرات جنگ ۱۲ روزه گفت. از نگرانی‌های پیچ‌ها برای نجات جان‌ها و بیرون کشیدن پیکرهای بی‌جان از زیر آوارها. راست می‌گفت؛ در زمان بحران، تمام دلگرمی مردم، این فرزندان شجاع بودند و هستند. اما نکته‌ای که بیش از همه توجهم را جلب کرد، این بود که حتی در بصوحه‌ی حادثه و درگیری با آتش و مرگ، حواس‌شان به اموال مردم است تا کمترین خسارت ممکن به آنان وارد شود. با این شرایط اقتصادی، مبادا مردم بیشتر از این دچار سختی شوند. این جمله، اوج انسانیت و همدلی آنان را فریاد می‌زد. در این ایستگاه، دسته‌گل‌های تقدیمی ما، سرنوشتی دیگر یافت. با نگاهی به اطراف، قاب‌هایی قدیمی نظمان را جلب کرد. عابدزاده توضیح داد که این دو آتش‌نشان خندان، یاران قدیم ایستگاه هستند که طی حادثه‌ی جان عزیزشان از دست رفته است. گل‌ها را کنار عکس‌هایشان گذاشتیم. گویی این گل‌ها، نه از طرف ما، که از جانب تمام مردمی بود که روزی آنان جان‌شان را نجات داده بودند و امروز، یادشان را گرمی می‌داشتند.

آری، اینجا در این قلعه‌های ایثار، مردانی زندگی می‌کنند که عشق را نه در کلمات، که در عمل معنا کرده‌اند. آنان در جبهه‌ی غیرت و انسانیت می‌جنگند؛ جبهه‌ای که در یک سو، آتش بی‌رحمی و حادثه است و در سوی دیگر، گرمای عشق به همنوع. و اینان، سربازان این خط هستند؛ سربازانی که افتخارشان نه در افسر بودن، که در «آتش‌نشان» بودن است. به یقین شهر به شما می‌بالد.



جهاد تبیین، سمیه احمدی: در دل شهر، در پس دیوارهای بلند و خاکستری، قلعه‌هایی از ایثار برپاست. قلعه‌هایی که ساکنانش نه برای جنگ، که برای نجات آمده‌اند. نامشان «ایستگاه آتش‌نشانی» است، اما چه نامی گویاتر از این برای مکانی که در آن، عشق به انسانیت، در آتش معنا می‌گیرد.

در آخرین روز هفته، به بهانه‌ای زیبا و مقدس، قدم به این قلمرو گذاشتیم: روز آتش‌نشان! بوی آماده‌باش و فداکاری در فضای ایستگاه پیچیده بود. مردانی با چهره‌های مصمم و نگاه‌هایی آرام، گویی نه در ایستگاه، که در سنگری برای جهاد ایستاده بودند. سنگری در جبهه‌ای به وسعت انسانیت.

در میان آنان، حسین‌زاده، مسئول ایستگاه، چراغ نخست سخن را روشن کرد و از دشواری‌های کار در این جایگاه و همراهی خانواده‌ها با نیروها گفت. حرف‌هایش از جنس اعداد و آمار نبود؛ از جنس دل بود. چگونه ممکن است تمام دغدغه‌ی یک انسان، جان مردمی باشد که حتی نامشان را نمی‌دانند؟ با وجود کمبود نیرو و نواقص تجهیزات، دغدغه‌ی اصلی آنان تمامی نداشت. آنها برای بهره‌مندی از تجهیزات بهتر برای آرامش خود تلاش نمی‌کردند، بلکه هدفشان تنها یک چیز بود: نجات جان مردم! گویی درد مردم را درد شخصی خود می‌دانستند.

شهر در هیاهوی ترس و ناامیدی غرق شده بود و همگان در پی پناهگاهی برای خود بودند، اینان به سوی قلب حادثه می‌تاختند. آنجا بود که برایم معنای واقعی جهاد آشکار شد. جهادی در دفاع از هموطن، در سنگر شجاعت

میان گفت‌وگوها سخن از روزهای سخت و پرحادثه به میان آمد. از جنگ ۱۲ روزه گفتند. روزهایی که بساط شیفت و غیرشیفت برچیده شده بود و همه، سربازان بی‌ادعای این جبهه بودند، با کمترین امکانات. در زمانی که تمام





رویکرد اجتماعی شهرداریها نیازمند تقویت است

جهاد تبیین: حضور تیم «جهاد تبیین» متشکل از خبرنگاران، عکاسان و فیلمبرداران در منطقه ۲ شهرداری کرج، با استقبال آرش یگانی، مدیر این منطقه، روبرو شد. وی این اقدام را فرصتی ارزشمند برای شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی دقیق اقدامات شهرداری به شهروندان دانست و بر اولویت قاطع خدمت‌رسانی و تکریم ارباب رجوع تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری کرج امروز، آرش یگانی در دیدار با تیم رسانه ای جهاد تبیین به تشریح ویژگی‌ها و چالش‌های کلان این منطقه پرداخت و از برنامه‌های آتی در حوزه‌های نوسازی بافت فرسوده، توسعه فضای سبز، تکمیل پروژه‌های فرهنگی و همچنین احداث ساختمان اداری جدید خبر داد.

یگانی، همچنین بر نقش محوری اطلاع‌رسانی دقیق و به‌موقع در موفقیت مدیریت شهری تأکید کرد و آن را یکی از نقاط ضعف سال‌های گذشته مدیریت شهری برشمرد که در سال‌های اخیر برای اصلاح و بهبود آن تلاش‌های زیادی انجام گرفته است.

یگانی با بیان اینکه حضور تیم جهاد تبیین می‌تواند به آگاهی مردم در خصوص اقداماتی که برای آن‌ها انجام شده، منجر شود، خاطرنشان کرد: یک تیم هرچقدر هم عملکرد خوبی داشته باشد، ولی نتواند خبررسانی و اطلاع‌رسانی خوبی انجام دهد، موفق نخواهد بود.

به گفته وی، زمانی که ارتباط بین مردم و شهرداری تقویت شود، مشارکت شهروندان نیز افزایش می‌یابد و این مشارکت، بستر ساز پیشرفت‌های بیشتر در سطح منطقه خواهد بود.

مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج، تکریم ارباب رجوع را جزء اولویت‌های اصلی این منطقه خواند و تأکید کرد: مردم خط قرمز مدیریت من از گذشته تا به امروز بوده و هست. از این رو در اتاق بنده در همه روزهای هفته برای شنیدن درخواست‌ها و مراجعات مردمی باز است.

یگانی در تشریح محدوده تحت مدیریت خود اعلام کرد: این منطقه از شمال به میدان هفت‌تیر تا چهارراه دانشکده، از جنوب به اتوبان تهران-کرج (تقاطع میدان شهید سلطانی) در امتداد جاده ملارد تا سرحدآباد، و از غرب از تقاطع جاده مردآباد با راه‌آهن در امتداد بلوار هفت‌تیر از چهارراه کارخانه قند تا میدان شهید فهمیده گسترده شده است.



مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج، تکریم ارباب رجوع را جزء اولویت‌های اصلی این منطقه خواند و تأکید کرد: تکریم مردم خط قرمز مدیریت من از گذشته تا به امروز بوده و هست؛ از این رو درپِ اتاق بنده در همه روزهای هفته برای شنیدن درخواست‌ها و مراجعات مردمی باز است

بکوشیم این انتظارات را برآورده کنیم. حضور تیم جهاد تبیین نیز فرصتی‌ست تا مردم منطقه ۲ کرج از نزدیک و به صورت شفاف، با اقدامات، برنامه‌ها و چالش‌های پیش‌روی مدیریت شهری خود آشنا شوند.

● منطقه ۲ کرج حتی یک متر شبکه فاضلاب شهری ندارد

ناصر علی‌شیری سرپرست معاونت امور عمرانی و ترافیک شهرداری منطقه ۲ کرج نیز گفت: این منطقه در حالی با بافتی متراکم و جمعیتی انبوه روبه‌روست که حتی یک متر شبکه فاضلاب قدیمی با چاه‌های جذبی فرسوده و حفر چاه‌های جدید در خیابان‌ها، تلاقی فاضلاب خانگی با آب‌های سطحی شرایط نامناسبی را رقم زده است که نه تنها سلامت شهروندان را تهدید می‌کند بلکه اجرای طرح‌های عمرانی و هدایت آب‌های سطحی را نیز با چالش جدی مواجه ساخته است.

● ارائه مشوق‌های ویژه به مالکان بافت فرسوده

مهران راستکار معاون شهرسازی و معماری منطقه ۲ شهرداری کرج نیز گفت: بیش از ۸۰ درصد محلات این منطقه در بافت فرسوده قرار دارد و مدیریت شهری با ارائه مشوق‌های ویژه به دنبال ارتقای تاب‌آوری شهری است. منطقه ۲ دارای ۱۱ محله است که از میان آن‌ها، ۹ محله در بافت فرسوده قرار دارند که این آمار گویای آن است که بیش از ۸۰ درصد محدوده منطقه نیازمند بازسازی و نوسازی جدی است.

● روزانه ۱۰۷ تن زباله در منطقه ۲ جمع‌آوری می‌شود

ابوذر بهمنی معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری منطقه ۲ کرج، از جمع‌آوری ۱۸۱ مترمکعب خاک و نخاله در شش ماهه اول سال جاری و همچنین جمع‌آوری روزانه ۱۰۷ تن زباله از سطح این منطقه خبر داد. معاون محیط زیست و خدمات شهری منطقه ۲ کرج، بر اجرای برنامه‌های رنگ آمیزی و شاداب‌سازی مدارس در «طرح استقبال از مهر» نیز تأکید کرد و افزود: این طرح در پنج مدرسه و به مساحت ۴۵ هزار متر مربع اجرایی شده است. اینگونه اقدامات که با هدف ارتقای کیفیت محیط‌های آموزشی انجام می‌شود، در سایر مناطق نیز مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد.

وجود امامزاده حسن(ع)، به پاتوقی مذهبی و محل تجمع شهروندان در مراسم مختلف تبدیل شده است.

وی از برنامه‌ریزی برای احداث پارک‌های محلی جدید و رسیدگی به پارک‌های موجود به عنوان دیگر اولویت‌های منطقه خبر داد. همچنین به گفته یگانی، به دلیل پاسخگو نبودن ساختمان اداری فعلی به نیازهای روز شهروندان، تصمیم‌گیری برای احداث ساختمان اداری جدید برای شهرداری منطقه ۲ کرج در دستور کار قرار گرفته است.

آرش یگانی در پایان، اصلی‌ترین محور فعالیت خود را خدمت‌رسانی به شهروندان عنوان کرد و گفت: خدمت‌رسانی به شهروندان باید در اولویت باشد، چرا که آنها با پرداخت عوارض، انتظاراتی از مدیریت شهری دارند که باید

شهر کرج معرفی شود. مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج، نگاه مثبتی به سرمایه‌گذاران و سازندگان داشت و آنان را شرکای مدیریت شهری خواند. وی در این خصوص گفت: سرمایه‌گذاران که همان سازندگان هستند، شرکای ما محسوب می‌شوند و هر چقدر آن‌ها را قوی‌تر کنیم، مایه پیشرفت ما خواهند بود.

● تجربه موفق پیاده‌رو شاه‌عباسی و برنامه‌های آینده

یگانی به تجربه موفق اجرای پیاده‌راه در خیابان شاه‌عباسی اشاره کرد که در ابتدا با نگرانی شهروندان مواجه شده بود، اما با تعامل و گفت‌وگو، این نگرانی‌ها برطرف شد. وی گفت: هم اکنون این پیاده‌راه به واسطه

محدوده اشاره کرد و با توجه به استقبال مردم از مراسم مذهبی، بر رسیدگی به این کانون فرهنگی تأکید کرد. وی گفت با تکمیل و بهره‌برداری از این «نگین پروژه‌های فرهنگی»، در آینده‌ای نزدیک شاهد رونق مضاعف برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی و مذهبی در منطقه خواهیم بود.

از دیگر برنامه‌های آتی منطقه، زیباسازی دروازه‌های ورودی شهر کرج بود که از سوی یگانی به‌عنوان یک اولویت ضروری مورد اشاره قرار گرفت.

این مسئول اعلام کرد: از سال آینده، به قرارگاه ورودی‌های شهر کرج بودجه خاصی اختصاص داده می‌شود که ایستگاه راه‌آهن به عنوان یکی از دروازه‌های ورودی شهر، زیباسازی و به عنوان ورودی شایسته‌ای برای

وی با اشاره به وجود ۱۱ محله در این منطقه، از فرسودگی بافت ۹ محله از میان این محلات خبر داد و گفت: این منطقه دارای محله‌هایی قدیمی‌ست که خارج از ضوابط شهرسازی ساخته شده است. مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج در ادامه آمار قابل تأملی ارائه داد: بیش از ۸۰ درصد پروانه‌های ساختمانی این منطقه در بافت فرسوده صادر شده است. با این حال، وی از روند مثبت صدور پروانه با صدور ۲۰ پروانه در شش‌ماه اول سال جاری خبر داد که نشان از حرکت به سمت نوسازی و بهبود دارد.

● پروژه‌های فرهنگی و عمرانی در دست اجرا

یگانی به وجود مصلاي بزرگ کرج در این



پروژه های کلیدی، گره گشایی از ترافیک و بهبود زیرساخت ها

جهاد تبیین: منطقه پنج کرج دارای ویژگی های خاص است؛ منطقه ای که حریم ندارد و به دلیل تراکم بالای بافت شهری و قرار گرفتن در کانون شهر، منطقه ای ویژه به شمار می آید. این ویژگی ها، مسئولیت شهرداری را در ارائه خدمات به شهروندان دوچندان کرده است.

به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، در این بازدید، مهیار حسینی، مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج که تنها چند ماهی از آغاز مدیریت او در این مجموعه می گذرد، با اشرف کامل به جزئیات و مسائل منطقه، توضیحات جامعی را به حاضران ارائه کرد. حسینی از برنامه های کوتاه مدت و بلندمدت برای رفع مشکلات و ارتقای کیفیت خدمات به ساکنین منطقه سخن گفت.

مهیار حسینی در آغاز سخنان و با معرفی معاونین پرتلاش حاضر در جلسه، به تشریح ویژگی های مربوط به منطقه ۵ کرج پرداخت. وی بیان کرد: این منطقه با مساحت بالغ بر یک هزار و ۱۱۷ هکتار، دارای ۱۵۱ هکتار بافت فرسوده است. از ضلع شرقی به سه راه رجائی شهر، از جنوب به اتوبان تهران کرج و از غرب به حریم کمالشهر و از شمال به خیابان شهید بهشتی متصل می شود.

مدیر منطقه با اشاره به تعدد و تنوع کاربری ها در این منطقه، از وجود هفت شهرک و دو بیمارستان بزرگ در این منطقه خبر داد که نیاز به خدمات رسانی را دوچندان می کند، منطقه ۵ کرج دارای ویژگی های خاص است؛ منطقه ای که حریم ندارد و به دلیل تراکم بالای بافت شهری و قرار گرفتن در کانون شهر، منطقه ای ویژه می باشد.

حسینی تاکید کرد: این ویژگی ها، مسئولیت شهرداری را در ارائه خدمات به شهروندان دوچندان می کن، وی برنامه های اجرایی منطقه را به دو دسته فعالیت های ریشه ای و کوتاه مدت که نیازمند کار کارشناسی دقیق و زمان بر هستند، تقسیم کرد.

وی گفت: با وجود زمان بر بودن برنامه های بنیادین، پیگیری و تحقق آنها برای توسعه منطقه ناگزیر است، این مسئول در ادامه به فعالیت های کوتاه مدت شهری اشاره کرد و گفت: این برنامه ها در حال حاضر در دست اجرا هستند و به سرعت می توانند تأثیرات مثبتی بر زندگی شهروندان



این منطقه با مساحت بالغ بر یک هزار و ۱۱۷ هکتار، دارای ۱۵۱ هکتار بافت فرسوده است. از ضلع شرقی به سه راه رجائی شهر، از جنوب به اتوبان تهران کرج و از غرب به حریم کمالشهر و از شمال به خیابان شهید بهشتی متصل می شود

در زمینه خدمات رسانی مواجه هستند. وی بیان کرد: با تمام توان و پتانسیل موجود، در صدد ارتقای خدمات دهی در این دو محله هستیم. این عزم جدی برای بهبود وضعیت زندگی در مناطقی که کم برخوردار هستند، نشان از عزم جدی مدیریت شهری برای ارتقای رفاه شهروندان دارد.

این بازدید و توضیحات مدیر منطقه ۵، نشان از عزم جدی مدیریت شهری برای رفع مشکلات و بهبود کیفیت زندگی شهروندان کرج دارد. تیم «جهاد تبیین» نیز در رسالت خود، متعهد است که این را به بهترین شکل اطلاع رسانی عمومی کرده و پلی میان مسئولین و مردم باشد.

سید محمدرضا حسینی معاون عمرانی و ترافیک منطقه ۵ شهرداری کرج نیز از تحولات گسترده و بی سابقه زیرساخت های منطقه در یک سال گذشته خبر داد و گفت: با تزریق ۱۶۰ میلیارد تومان، فعالیت های عمرانی این منطقه، به ویژه محلات کم برخوردار حصارک و کرج نو، دستخوش تغییرات بنیادین شده است.

به گفته حسینی، بودجه عمرانی منطقه که ۱۱۰ میلیارد تومان بود، با تخصیص ۵۰ میلیارد تومان دیگر از محل اعتبارات ستاد مرکزی شهرداری کرج تقویت شد و این امر به ما اجازه داد تا با دستی بازتر، به مطالبات چندین ساله شهروندان پاسخ دهیم.

معاون خدمات شهری منطقه ۵ کرج نیز به تشریح دیگر اقدامات این حوزه نیز پرداخت. وی از رفت و روب روزانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار متر مربع از سطح منطقه خبر داد و افزود: روزانه ۳۰ تن ضایعات دستی نیز جمع آوری می شود. این آمار نشان دهنده تلاش های گسترده برای حفظ پاکیزگی و بهداشت محیط در منطقه است.

جهانی پور همچنین خاطرنشان کرد: ۶ هزار و ۵۰۰ سرویس نخاله با قدمت ۳۰ ساله از اراضی شهید ایرانی جمع آوری شد. این اقدام در راستای پاکسازی و زیباسازی محیط شهری انجام شده است.

منصور فیروزی سرپرست معاونت شهرسازی و معماری منطقه ۵ شهرداری کرج نیز بیان داشت: این منطقه با چالش جدی بافت های فرسوده دست و پنجه نرم می کند. ۱۵۱ هکتار از مساحت منطقه ۵ را بافت های فرسوده تشکیل می دهد که نیازمند توجه فوری و برنامه ریزی دقیق برای نوسازی و بهسازی است.

نیازمند توسعه است. به همین منظور، طی نشست ها و گفتگوهایی با بنیاد مستضعفان و مترو تهران، در جستجوی اراضی مستعد برای ایجاد فضای سبز در منطقه هستیم تا نیاز ساکنین این محدوده برطرف شود.

توجه ویژه به محلات محروم

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج همچنین به تعیین دو منطقه هدف در قرارگاه اجتماعی شهر، یعنی محله های محروم حصارک و کرج نو، اشاره می کند که با مشکلات عدیده ای

شده بود. با این حال، این منطقه اجرای آن کند شده را در اولویت فعالیت های خود قرار داده و در دو فاز در حال انجام است و امید می رود در آینده نزدیک به اجرا درآید.

تقاطع شهید کیانپور، پروژه اولویت دار منطقه

در این گفت و گو، تقاطع شهید کیانپور نیز به عنوان پروژه دیگر در منطقه مطرح شد. مدیر منطقه ۵ در این باره توضیح داد: این پروژه در حال حاضر نیمه کاره است و

بگذارند.

یکی از مهمترین پروژه های مطرح شده توسط مهیار حسینی مدیر منطقه ۵ کرج، پروژه معبر پونه غربی بود. وی در این خصوص گفت: این معبر که هم اکنون مردم از آن تردد می کنند، به موازات آزادراه تهران-قزوین در حال انجام است، اما در نقطه ۴۵ متری گلشهر متوقف می شود.

حسینی اظهار کرد: این پروژه در طرح تفصیلی دیده شده بود، اما به دلایلی سال ها اجرای آن به دست فراموشی سپرده



اتصال آرامستان بهشت سکینه (س) به آب شهری تا پایان سال



سالیان قبل با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و نصب پنل های خورشیدی در محل گلزار شهدای بهشت سکینه(س)، توانسته است بخشی از نیاز برق را از این طریق تأمین کند و گامی مؤثر در راستای کاهش هزینه‌ها و حفظ محیط زیست بردارد.

مرجان مساعد در نشست خبری جهاد تبیین ضمن بیان اینکه در حال حاضر ناترازی برق به یکی از چالش‌های اساسی کشور تبدیل شده است، اظهار کرد: این معضل، نه تنها زندگی روزمره مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه خسارات جبران‌ناپذیری را به اقتصاد و صنعت کشور وارد می‌کند. در چنین شرایطی، توجه به انرژی‌های تجدیدپذیر به عنوان یک راهکار اساسی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

مسئول امور برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی سازمان آرامستان‌های شهرداری کرج بیان کرد: با توجه به افزایش روزافزون مصرف برق و محدودیت منابع سوخت فسیلی، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به یک ضرورت تبدیل شده است. این انرژی‌ها، علاوه بر مزایای زیست‌محیطی، می‌توانند به تأمین پایدار برق و کاهش ناترازی آن کمک کنند. در شرایط فعلی کشور که با چالش‌های جدی در زمینه تأمین برق مواجه هستیم، توجه به انرژی‌های تجدیدپذیر می‌تواند راهکاری مؤثر برای مقابله با این چالش‌ها باشد.

وی افزود: سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج نیز با درک اهمیت این موضوع، از سالیان قبل اقدام به استفاده از انرژی خورشیدی برای تأمین بخشی از برق مورد نیاز خود کرده است. این سازمان با نصب نیروگاه خورشیدی در محل گلزار شهدای بهشت سکینه(س)، توانسته است بخشی از نیاز خود به برق را از این طریق تأمین کند و گامی مؤثر در راستای کاهش هزینه‌ها و حفظ محیط زیست بردارد.

به گفته مساعد، سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج قصد دارد در آینده با توسعه نیروگاه خورشیدی خود، میزان برق تأمین شده از انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش دهد.

اموات به طور مداوم و پیوسته نیز مفید است. کرمی از همه خیرین و نیکوکاران دعوت کرد در این پروژه‌ها مشارکت کنند و با عمل کردن به فرهنگ وقف و نیکوکاری‌های عام المنفعه، تأثیر ماندگار آن را در اعتلای جامعه نظاره‌گر باشند.

شایان ذکر است سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج همواره تلاش کرده است که با ارائه بهترین خدمات و ایجاد فضاهای مناسب، رضایت شهروندان را جلب کند.

● توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر راهکاری برای مقابله با ناترازی برق

مسئول امور برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی سازمان آرامستان‌های شهرداری کرج نیز طی سخنانی در این نشست گفت: این سازمان با درک اهمیت موضوع ناترازی برق، از

سازمان آرامستان‌ها پروژه‌هایی را با نقشه‌های آماده و قطعات مشخص تعریف کرده که خیرین می‌توانند برای حسانات جاریه و خیرات شادی روح اموات خود در این پروژه‌ها مشارکت کنند

پروژه‌ها مشارکت کنند. کرمی افزود: خیرین همواره نقش مهمی در توسعه و آبادانی جامعه داشته‌اند و ما امیدواریم که با مشارکت آن‌ها بتوانیم فضاهای مناسب و درخور شأن برای زیارت اهل قبور و برگزاری مراسم مذهبی در آرامستان‌ها ایجاد کنیم.

معاون فنی و اجرایی سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج با اشاره به مزایای حسانات جاریه برای اموات و آثار مثبت آن برای فرد و جامعه، گفت: این نوع خیرات به عنوان یک عمل نیکوکارانه، نه تنها برای فردی که آن را انجام می‌دهد، بلکه برای شادی روح

شهرداری کرج

معاون فنی و اجرایی سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج در ادامه این نشست از خیرین دعوت کرد برای حسانات جاریه در پروژه‌های خیرات ماندگار این سازمان مشارکت داشته باشند.

علیرضا کرمی در نشست خبری جهاد تبیین با اشاره به امکان مشارکت خیرین در برخی از پروژه‌ها، اظهار کرد: سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج پروژه‌هایی را با نقشه‌های آماده و قطعات مشخص تعریف کرده است که خیرین می‌توانند برای حسانات جاریه و خیرات شادی روح اموات خود در این

داد و گفت: با احتساب این استخر جدید و ۵ استخر دیگر در سازمان، مجموع ظرفیت ذخیره سازی آب در آرامستان از ۸۵ هزار متر مکعب گذشت که در نوع خود بی نظیر است. محمودی نژاد با بیان اینکه تمامی اقدامات برای اجرای این طرح به صورت کامل انجام شده و انشالله تا قبل از پنجشنبه آخر سال به آب شهری وصل خواهیم شد، گفت: اتصال به آب شهری بسیاری از مشکلات شهروندان و حتی پرسنل خود سازمان را مرتفع خواهد کرد. وی در پایان گفت: در حال حاضر مصارف آب پرسنل و شهروندان برای استفاده از سرویس بهداشتی و آبخوری از آب قنات بود که امیدواریم با اجرای این پروژه بسیاری از مشکلات شهروندان مرتفع و رضایتمندی حداکثری آنها صورت گیرد.

● خیرات ماندگار در آرامستان‌های

جهاد تبیین: رئیس سازمان آرامستان‌های شهرداری کرج از اتصال آرامستان بهشت سکینه به شبکه آب شهری تا قبل از پنجشنبه آخر سال خبر داد؛ این اقدام برای اولین بار انجام می‌گیرد و مشکلات زیادی را برای شهروندان و پرسنل سازمان برطرف خواهد کرد.

محمد محمودی نژاد در گفت‌وگو با تیم خبری جهاد تبیین که با ابتکار اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل و به همت خبرنگاران پایگاه خبری شهرداری کرج تشکیل شده، با اشاره به توسعه فضای سبز در آرامستان بهشت سکینه به عنوان یکی از سبزترین آرامستان‌های کشور، گفت: نیاز شدید به توسعه فضای سبز در این آرامستان باعث ایجاد محل مصرف جدیدی برای آب شده است.

● **کمبود آب و اهمیت تأمین آب غیر شرب**
محمد محمودی نژاد با بیان اینکه در شرایط کنونی که کشور با کمبود آب مواجه است، تأمین آب غیر شرب برای آبیاری درختان و عرصه های سبز را یکی از مسائل مهمی برشمرد که در صورت عدم توجه به آن تبدیل به بحران خواهد شد.

رئیس سازمان آرامستان‌های شهرداری کرج با اشاره به اینکه این سازمان به شبکه آبرسانی شهری وصل نیست و تمام آب مورد نیاز را از قنات و آبهای سطحی جمع آوری و مصرف می کند، گفت: طی سال جاری با حمایت شهردار کرج و اعضای شورای اسلامی شهر کرج توانسته ایم ۲ اینچ به آب شهری برای سازمان بگیریم و این اتفاق برای اولین بار صورت گرفته است.

وی از احداث استخرهای ذخیره سازی آب‌های حاصل از بارش برف و باران در آرامستان بهشت سکینه خبر داد و افزود: با این اقدام کمک بزرگی به آبیاری عرصه های سبز شهری و درختان این مجموعه شده است.

محمودی نژاد از احداث یک استخر جدید با ظرفیت ذخیره سازی ۳۸ هزار متر مکعب آب و متراژ هشت هزار متر مربع در مجموعه خبر



رئیس سازمان آرامستان‌های شهرداری کرج با اشاره به اینکه این سازمان به شبکه آبرسانی شهری وصل نیست و تمام آب مورد نیاز را از قنات و آبهای سطحی جمع آوری و مصرف می کند، گفت: طی سال جاری با حمایت شهردار کرج و اعضای شورای اسلامی شهر کرج توانسته ایم ۲ اینچ به آب شهری برای سازمان بگیریم و این اتفاق برای اولین بار صورت گرفته است

متروی کرج در مسیر توسعه و رفع گره‌های ترافیکی

کوزه‌کنانی، با اشاره به بهره‌برداری آزمایشی از خط ۲ متروی کرج و پیشرفت چشمگیر در ساخت ایستگاه‌ها، اظهار داشت: با این روند، به نظر می‌رسد کلانشهر کرج در آستانه‌ی رهایی از گره‌های ترافیکی قرار گرفته است

خط موجود را به بهره‌برداری کامل برسانیم و زمینه را برای توسعه خطوط به سمت فردیس فراهم کنیم. کوزه‌کنانی با اشاره به چالش‌های مالی و هزینه‌های سنگین توسعه مترو، خاطرنشان کرد: با وجود تمامی مشکلات، با رسیدن پیشرفت فیزیکی پروژه به ۶۵ تا ۷۰ درصد، عملاً بخش عمده‌ای از عملیات سیویل در تونل به اتمام خواهد رسید و ایستگاه‌ها به تدریج وارد چرخه بهره‌برداری می‌شوند. هدف نهایی ما این است که متروی کرج را به عنوان ششمین متروی کشور، با بالاترین سطح کیفیت و خدمات به شهروندان عزیز ارائه دهیم و گامی اساسی در جهت بهبود کیفیت زندگی و کاهش مشکلات ترافیکی برداریم.

● ایران انحصار پله برقی‌های مورد نیاز مترو را شکست

مدیر پروژه شرکت سایبر در خط ۲ قطار شهری کرج نیز طی سخنانی با اعلام خودکفایی در تولید پله‌های برقی مورد نیاز مترو در داخل کشور، از شکسته شدن انحصار شرکت‌های خارجی در این زمینه خبر داد.

محمود جواد رستمی در نشست خبری جهاد تبیین، اظهار کرد: پیش از این انتقال پله برقی به پروژه سه ماه زمان نیاز داشت، اما با تولید داخلی توانستیم ظرف سه روز پله‌های برقی ایستگاه مترو شهید سلطانی را به پروژه انتقال دهیم. رستمی گفت: خط ۲ قطار شهری کرج با طول ۲۷ کیلومتر، به گونه‌ای تعریف شده که از کمالشهر آغاز و پس از عبور از نقاط پرتردد شهر، تا ملارد امتداد پیدا کند. اما در مسیر پر فراز و نشیب اجرای این پروژه ملی، چالش‌هایی رخ داده است. تغییرات در تقسیمات جغرافیایی و جدایی فردیس از کرج، از جمله مسائلی است که در خصوص ادامه فاز دوم این خط از ایستگاه شهید سلطانی (پل فردیس) تا ملارد، مطرح شده است.

وی افزود: با این حال، شرکت سایبر به عنوان پیمانکار اصلی، همچنان به قرارداد خود پایبند بوده و آمادگی کامل دارد تا به محض ابلاغ رسمی از سوی کارفرما، عملیات اجرایی فاز دوم را نیز آغاز کند. ما معتقدیم که با تدبیر و همکاری مسئولان، این مواقع نیز برطرف شده و شاهد تکمیل هرچه سریع‌تر پروژه حیاتی خواهیم بود.

مدیر پروژه شرکت سایبر در خط ۲ قطار شهری کرج در ادامه بیان کرد: یکی از مهمترین ارکان پیشبرد هر پروژه عمرانی، تامین به موقع جریان نقدینگی است. پروژه قطار شهری کرج نیز از این قاعده مستثنی نبوده و همواره نیازمند تزریق منابع مالی به صورت منظم و زمان‌بندی شده است.

به گفته وی، در سال گذشته، جریان نقدینگی ماهانه این پروژه بالغ بر ۲۶۲ میلیارد تومان بوده است. رستمی گفت: با تغییرات صورت گرفته و رویکرد جدید مدیریت شهری، مقرر شد تا نقدینگی به صورت هدفمند و بر اساس اولویت‌های تعیین شده در پروژه هزینه شود. این اولویت‌ها با در نظر گرفتن نیازهای فوری شهروندان و امکان بهره‌برداری زودهنگام از بخش‌های تکمیل شده، تعریف شده‌اند.

وی اضافه کرد: اولویت نخست خط ۲ قطار شهری کرج، راه‌اندازی بخش حداث‌فصل چهار راه طالقانی تا ۴۵ متری گلشهر بود که در اسفندماه سال ۱۴۰۱ با موفقیت به بهره‌برداری رسید و امروز شاهد تردد شهروندان عزیز در این مسیر هستیم.

این مسئول تصریح کرد: اولویت دوم نیز ایستگاه شهید سلطانی (پل فردیس) بود که خوشبختانه عملیات ساخت آن به اتمام رسیده و آماده بهره‌برداری است. راه‌اندازی این ایستگاه، منوط به صلاحیت کارفرما و هماهنگی‌های لازم خواهد بود. ما در شرکت سایبر، همواره بر اساس اولویت‌های تعیین شده به پیش می‌رویم و در اولویت بعدی، تلاش خواهیم کرد تا عملیات اجرایی را به سمت حصارک کرج هدایت کنیم.

رستمی با ابراز خرسندی از اینکه در سال گذشته، پرداخت‌های مربوط به پروژه به صورت منظم و در موعد مقرر انجام شده است، اذعان کرد: این امکان فراهم شده تا بدون هیچ مشکلی، حقوق و عیدی پرسنل زحمتکش شرکت به موقع پرداخت شود.

جهاد تبیین: رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج با اشاره به پیشرفت ۵۴ درصدی پروژه متروی این کلانشهر، از بهره‌برداری آزمایشی خط ۲ و تعیین برنامه‌های توسعه آتی خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج، در نشست تیم جهاد تبیین، ضمن تشریح آخرین وضعیت این پروژه، از برنامه‌های آتی برای توسعه خطوط و افزایش ناوگان خبر داد. کوزه‌کنانی بیان کرد: پیشرفت کل پروژه حدود ۵۴ درصد شده که حدود ۸ درصد از این پیشرفت در این دوره دو سال و نیمه اتفاق افتاده است.

وی، با اشاره به بهره‌برداری آزمایشی از خط ۲ متروی کرج و پیشرفت چشمگیر در ساخت ایستگاه‌ها، اظهار داشت: با این روند، به نظر می‌رسد کلانشهر کرج در آستانه رهایی از گره‌های ترافیکی قرار گرفته است.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج همچنین به هزینه‌های احداث خطوط مترو اشاره کرد و گفت: هر کیلومتر خط مترو به طور متوسط ۲۲۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد. خط ۵ متروی کرج حدود ۱۳ کیلومتر و خط ۴ در حال برنامه‌ریزی حدود ۱۸ کیلومتر طول خواهد داشت.

وی با اشاره به احداث خط ۴ مترو که از شمالی‌ترین نقطه کرج (بلوار موزن) تا فرودگاه پیام و از سوی دیگر از فرودگاه تا مشکین‌دشت امتداد می‌یابد، توضیح داد: در حال حاضر، اولویت اصلی ما تکمیل و بهره‌برداری از خطوط در دست اجراءست و به همین دلیل، عملیات اجرایی خط ۴ با تکمیل این خطوط اجرایی خواهد شد.

کوزه‌کنانی همچنین به اهمیت ایستگاه شهید سلطانی در کاهش بار ترافیکی اشاره کرد و گفت: این ایستگاه از اولویت بالایی برخوردار است و امیدواریم با راه‌اندازی آن، شاهد کاهش ترافیک چشمگیر در اتوبان تهران کرج باشیم.

وی با اشاره به همکاری با پیمانکاران برای ساماندهی تردد در اطراف این ایستگاه، افزود: برای بهره‌برداری از این منطقه از خط، به حدود ۱۳ تا ۱۴ رام قطار با سرفاصله حدود پنج دقیقه نیاز داریم.

کوزه‌کنانی در بخش دیگری از سخنان خود، به موضوع نگهداری و بازرسی ناوگان مترو پرداخت و با اشاره به استانداردهای بالای نگهداری، گفت: به منظور اطمینان از ایمنی و کارایی ناوگان، بازدیدهای روزانه و دوره‌ای پس از طی مسافت‌های مشخص (۱۰ هزار، ۱۵۰ هزار، ۳۵۰ هزار و ۷۵۰ هزار کیلومتر) انجام می‌شود. پس از طی ۷۵۰ هزار کیلومتر، قطارها وارد مرحله اورهال می‌شوند که در آن تمامی قطعات به دقت بررسی و در صورت نیاز تعویض می‌شوند.

وی، اولویت‌بندی پروژه‌ها را بر اساس میزان تردد مسافر و مطالعات کارشناسی شده عنوان کرد و افزود: مطالعات ترافیکی سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که خط ۲ قطار شهری کرج در ساعات پیک باید حدود ۳۳ هزار مسافر را در یک جهت جابه‌جا کند.

به گفته این مسئول، با احتساب ناوگان جدیدی که وارد چرخه بهره‌برداری خواهد شد، میزان پیشرفت در این بازه زمانی به حدود ۱۰ درصد می‌رسد که نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری برای به ثمر رساندن این طرح است.

کوزه‌کنانی در خصوص برنامه‌های آتی برای بهره‌برداری از خط دو مترو اظهار داشت: هدف اصلی ما این است که در ساعات اوج ترافیک صبح (۶ تا ۹:۳۰) و بعدازظهر، خدمات مسافربری را آغاز کنیم و به تدریج ساعات فعالیت مترو را از ۶ صبح تا ۶ بعدازظهر افزایش دهیم تا بتوانیم نقش موثری در کاهش ترافیک شهری ایفا کنیم.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج با بیان اینکه تامین رام قطارها بر عهده دولت است، افزود: با این وجود، شورای شهر و شهرداری کرج نیز با پیگیری‌های مستمر، تلاش می‌کنند از ظرفیت‌های موجود برای تامین قطار استفاده کنند. وی در ادامه تکمیل ساخت قطعات باقیمانده، تامین رام قطار و احداث دیو را سه اولویت اصلی در پیشبرد پروژه متروی کرج عنوان کرد و تاکید کرد: با همین رویکرد و برنامه‌ریزی دقیق در حال حرکت هستیم تا بتوانیم هرچه سریع‌تر ۱۴.۵ کیلومتر



افتتاح زیرگذر میدان جمهوری و فاز دوم کنارگذر شمالی کرج با حضور مسئولان استانی و شهری



پایگاه خبری کرج امروز

www.karajemrouz.ir

تجهیز ناوگان ایمنی کرج به مرتفع ترین نردبان آتش نشانی استان

جهاد تبیین: سازمان آتش نشانی شهرداری کرج با حمایت های بی دریغ مدیریت شهری و شورای شهر، گام های بلندی برای تجهیز و نوسازی ناوگان خود برداشته است. ورود نردبان های پیشرفته و مرتفع، از جمله نردبان ۶۴ متری که بلندترین نردبان در استان البرز می باشد، نویدبخش تحولی چشمگیر در ارتقای ایمنی شهروندان کرجی است.

به گزارش پایگاه خبری کرج امروز، در راستای ارتقای سطح ایمنی شهروندان و تجهیز سازمان آتش نشانی شهرداری کرج به مدرن ترین امکانات، اقدامات قابل توجهی در دوره ششم مدیریت شهری صورت گرفته است. محمد یساولی، رئیس وقت سازمان آتش نشانی شهرداری کرج، در گفت وگویی با تیم خبری جهاد تبیین، ضمن اشاره به حمایت های بی دریغ مدیریت شهری و شورای شهر، از ورود نردبان های پیشرفته و مرتفع به ناوگان آتش نشانی کرج خبر داد. یساولی، با اشاره به اقدامات انجام گرفته در خصوص تجهیز سازمان، اظهار کرد: طی روزهای آتی، یک دستگاه نردبان ۳۲ متری از بهترین برندهای دنیا و با بالاترین کیفیت، وارد شهر کرج شده و به زودی در ایستگاه های عملیاتی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وی همچنین از نوسازی و بازسازی یک دستگاه نردبان ۳۲ متری دیگر خبر داد که پس از طی مراحل، به ناوگان آتش نشانی اضافه خواهد شد اما مهم ترین خبر در این زمینه، انعقاد قرارداد برای خرید یک دستگاه نردبان ۶۴ متری است که به گفته یساولی، بلندترین نردبان استان البرز خواهد بود.

وی در این خصوص گفت: ۲۵ درصد از مبلغ قرارداد به پیمانکار پرداخت شده و مراحل قانونی آن در حال انجام است، یساولی ابراز امیدواری کرد: در سال ۱۴۰۴ شاهد تحویل و بهره برداری از این نردبان در ایستگاه های عملیاتی شهر باشیم.

رئیس سازمان آتش نشانی شهرداری کرج، با اشاره به برنامه های آتی سازمان برای تجهیز ناوگان، گفت: در سال آینده، یک دستگاه نردبان ۴۲ متری دیگر نیز به ناوگان آتش نشانی اضافه خواهد شد.

طبق توضیحات رئیس سازمان، مشخصات فنی و تشریفات مناقصه این نردبان در حال انجام است و انتظار می رود در سال آینده امکان خرید این تجهیزات فراهم شود. بر این اساس با اضافه شدن نردبان های مذکور، در مجموع پنج دستگاه نردبان به ایمنی شهر کمک خواهد کرد. افزایش این تجهیزات این درحالی است که طبق گفته رئیس سازمان، آخرین نردبان ایمنی در سال ۹۵ خریداری شده بود.

یساولی تصریح کرد: در دوره ششم مدیریت شهری، زیرساخت های لازم برای خرید سه دستگاه نردبان و اورهال یک دستگاه نردبان فراهم شده است که این امر، نشان از توجه ویژه مدیریت شهری به ایمنی شهروندان دارد. وی در ادامه گفت: ورود این نردبان های پیشرفته، به ویژه نردبان ۶۴ متری، توان عملیاتی سازمان آتش نشانی کرج را به طور چشمگیری افزایش خواهد داد. این نردبان ها امکان دسترسی به ساختمان های بلندمرتبه و انجام عملیات اطفاء حریق و امداد و نجات در ارتفاعات را فراهم می کنند.

پر واضح است تجهیز سازمان آتش نشانی به امکانات مدرن و پیشرفته، از جمله نردبان های بلند، در شهری مانند کرج که دارای ساختمان های بلندمرتبه بسیار می باشد، از اهمیت بالایی برخوردار است. این تجهیزات



در حال حاضر ۳۲ ایستگاه عملیاتی آتش نشانی در سطح شهر کرج به صورت شبانه روزی و در سه شیفت فعال هستند؛ علاوه بر این، یک ایستگاه جدید در شعبان آباد مهرشهر وارد مدار خدمت خواهد شد

خوشبختانه این زمان در شهر کرج زیر ۵ دقیقه انجام می شود. وی اضافه کرد: تمامی مکالمات تلفنی در آتش نشانی کرج ثبت و ضبط می شود تا در صورت طولانی شدن زمان حضور در محل حادثه، دلایل آن بررسی و موانع احتمالی برطرف شود. معاون عملیات آتش نشانی کرج گفت: موانعی مانند ترافیک، پارک نامناسب خودروها و عرض کم معابر می توانند زمان حضور آتش نشانان در محل حادثه را افزایش دهند؛ شهر کرج دارای آتش نشان خانم در کشور

استانداردهای مطلوب نزدیک خواهیم شد. معاون عملیات و امور ایستگاه های سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج، گفت: تجهیزات و امکانات آتش نشانی کرج به استانداردهای مطلوب نزدیک شده به نحوی که زمان حضور نیروهای عملیاتی این سازمان از استاندارد ۵ دقیقه هم کوتاه تر است. سعید قدیمی در نشست خبری جهاد تبیین با اشاره به وضعیت ایستگاه ها و نیروی انسانی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج اظهار کرد: در حال حاضر ۳۲ ایستگاه عملیاتی آتش نشانی در سطح شهر کرج به صورت شبانه روزی و در سه شیفت فعال هستند. علاوه بر این، یک ایستگاه جدید در شعبان آباد مهرشهر در حال ساخت است. قدیمی اضافه کرد: همچنین مکان یابی احداث دو ایستگاه انجام شده و مراحل اداری برای آغاز عملیات ساخت آن ها در حال انجام است.

وی با اشاره به کمبود نیروی انسانی در سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج، افزود: در حال حاضر ۴۷۵ نیروی عملیاتی در آتش نشانی کرج مشغول به خدمت هستند و با توجه به بازنشستگی های اخیر، کمبود نیرو محسوس است؛ اما با توجه به برگزاری آزمون و امکان جذب ۲۶۶ نیروی جدید، به



شناخته می شود.

این مسئول ادامه داد: در حال حاضر ۱۰ بانوی آتش نشان در یکی از ایستگاه های کرج مشغول به خدمت هستند و کرج تنها شهری در کشور است که آتش نشانان خانم آن به صورت ۲۴ ساعته فعالیت می کنند. قدیمی همچنین به برنامه های آتی سازمان اشاره و بیان کرد: تلاش می کنیم در سایه حمایت های شورای اسلامی شهر، شهردار و رئیس سازمان، با جذب نیروی انسانی جدید، ارتقای تجهیزات و آموزش های مستمر، سطح خدمات ایمنی در شهر کرج را به بالاترین حالت ممکن برسانیم.

● **استفاده از انرژی خورشیدی در ایستگاه های آتش نشانی کرج از سال آتی** معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج نیز گفت: طرح نوین استفاده از انرژی خورشیدی در ایستگاه های آتش نشانی کرج، با مشارکت یکی از سربازان وظیفه نخبه سازمان در دستور کار قرار دارد.

روح اله کبیری در نشست خبری جهاد تبیین با اشاره به حضور یک سرباز وظیفه نخبه در سازمان آتش نشانی شهرداری کرج از تدوین طرح اجرای انرژی خورشیدی در ایستگاه های آتش نشانی توسط این سرباز خبر داد و افزود: این اقدام در راستای توسعه پایدار و کاهش وابستگی به منابع انرژی فسیلی انجام شده و پس از طی مراحل مطالعاتی و بررسی های میدانی در سال ۱۴۰۴ به اجرا درمی آید.

کبیری، در ادامه به موضوع آموزش های آتش نشانی پرداخت و افزود: آموزش های سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج با سه هدف جلوگیری از حوادث احتمالی، بالابردن سطح آگاهی مردم و آسایش پرسنل اجرا می شود.

وی بیان کرد: آتش نشانان داوطلب با کسب آموزش های لازم، به عنوان نیروهای ذخیره در بحران هایی که وضعیت موجود پاسخگو نباشد، مورد استفاده قرار خواهند گرفت. کبیری گفت: با همکاری آموزش و پرورش، آموزش به دانش آموزان و با تمرکز بر سنین زیر ۱۵ سال را در دستور کار داریم. بر این اساس هر ماه ۶۰ مدرسه به صورت رایگان از این آموزش ها بهره مند می شوند.

وی با اشاره به اهمیت آموزش های آتش نشانی، تصریح کرد: در سال جاری حدود ۱۹۰ هزار نفر از آموزش های شهروندی بهره برده اند و کارکنان سازمان نیز در ۱۹۴ دوره آموزشی حضور پیدا کرده اند.

این مسئول، با تأکید بر اهمیت آمادگی جسمانی آتش نشانان، اظهار داشت: در تمامی ایستگاه های آتش نشانی کرج سالن ورزشی داریم و تمامی آتش نشان ها موظف هستند آمادگی جسمانی خود را برای انجام عملیات حفظ کنند.

کبیری در قسمت دیگری از سخنان خود به بودجه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج اشاره کرد و گفت: بودجه سال ۱۴۰۲، رقم ۷۱ میلیارد تومان بود که با نگاه ویژه مدیریت شهری، در سال ۱۴۰۳ با رشد سه برابری به ۲۱۲ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد. معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج، توسعه زیرساخت های آموزشی، تجهیز ایستگاه های آتش نشانی به امکانات روز دنیا و ارتقای سطح دانش و مهارت آتش نشانان را از جمله برنامه های آتی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج در زمینه توانمندسازی دانست.



روایتی از خدمت، محرومیت زدایی و آبادانی در منطقه هشت کرج



به منظور بهسازی معابر در سطح منطقه، طی سال ۱۴۰۳ عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت با حجمی بالغ بر ۱۲هزار و ۹۳۰ تن به انجام رسید که این حجم عظیم از آسفالت‌ریزی مکانیزه، نشان‌دهنده گستردگی و سرعت بالای عملیات اجرایی است

جهاد تبیین: کاروان رسانه‌ای اداره کل ارتباطات شهرداری کرج که نام «جهاد تبیین» را بر خود دارد، در دومین گام خود در سال جدید، عازم منطقه ۸ شهرداری کرج شد؛ منطقه‌ای که به سبب حضور گسترده دستگاه‌ها و ادارات، به نوعی قلب اداری شهر به شمار می‌آید.

در هوای تازه و معطر سوم خرداد ماه، تیم جهاد تبیین گام‌های خود را در راهی نهادند که هدفش چیزی جز شفافیت و اطلاع‌رسانی نیست و رسالتشان، روایت تلاش‌هایی‌ست که شاید در روزمرگی‌های شهر کمتر به چشم آمده است.

در راس این منطقه، غلامرضا رضوانی (مدیر وقت منطقه)، مردی با سال‌ها تجربه در خدمت به کرج و آشنا با دنیای رسانه و ارتباطات، قرار داشت. او که خود سال‌ها در حوزه روابط عمومی فعالیت کرده، با درایت و همدلی بی‌نظیر، همراه با پرسنل خدوم و مسئولیت‌پذیر منطقه، کمر همت بسته تا این منطقه استراتژیک و خاص را به بهترین شکل ممکن اداره کند.

لحظه‌ای که تیم جهاد تبیین وارد سالن جلسه شد، نظمی مثال‌زدنی به چشم می‌خورد. معاونین منطقه با حضور به موقع و انسجام قابل تحسین، با ارائه‌ی گزارشی جامع و کامل از اقدامات صورت گرفته، نشان دادند که در این مجموعه، کار بر مدار برنامه‌ریزی و تعهد می‌چرخد.

رضوانی، سخنان خود را با برشمردن مزایای بی‌شمار منطقه آغاز کرد: مرکزیت منطقه ۸ در شهر کرج و وجود شهرک‌های اداری متعدد و ساختمان‌ها و مؤسسات و مسئولان استان، آن را به قطب حیاتی شهر تبدیل کرده است. او با افتخار از بیشترین فضای سبز و وجود بزرگترین بوستان‌ها در منطقه ۸ سخن گفت؛ گنجینه‌هایی طبیعی که به ریه‌های کرج حیات می‌بخشند، مدیر منطقه ۸ شهرداری کرج، به محله‌هایی همچون حاجی‌آباد، جوادآباد، کوی کارمندان شمالی، حسن‌آباد و شهرک اوج و همچنین خیابان مطهری اشاره کرد و تأکید داشت که رسیدگی به این مناطق در اولویت قرار دارد.

این مسئول، با اشاره به سیاست دوره ششم مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر در رسیدگی به مناطق محروم، خبر از تحولی عظیم در محله حسن‌آباد داد. باورکردنی نبود که پس از ۲۰ سال، کوچه‌های خاکی این محله، دیگر وجود خارجی ندارند. این اقدام، رضایت نسبی مردمی را به ارمغان آورده بود که سال‌ها طعم محرومیت را چشیده بودند. همچنین، ایجاد فضای سبز، احداث دو پارک و هدایت آب‌های سطحی در این محله، نشان از برنامه‌ریزی جامع برای ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان داشت.

رضوانی با تأکید بر دسترسی آسان مردم، بیان کرد که دفتر او هم‌روژه پذیرای درخواست‌ها و مشکلات شهروندان است و هیچ محدودیتی برای مراجعه وجود ندارد. این رویکرد، تجلی مردم‌مداری و شفافیت در مدیریت شهری را نشان می‌داد.

او به مشارکت دانش‌آموزان در اداره شهر و اجرای طرح شهرداران مدارس اشاره کرد. طرح‌هایی که بستری را برای تربیت نسلی آگاه و مسئولیت‌پذیر ارائه می‌دهد. همچنین، ایجاد ست تندرستی در ایستگاه‌های تاکسی سطح شهر با استفاده از مربیان برای آموزش رانندگان تاکسی، گامی نو در سلامت شهروندی بود.

مدیر منطقه ۸ کرج از احداث جمعه‌بازار هنر

تبیین، با اشاره به اجرای موفق «پنجشنبه‌های جهادی» در شهرداری منطقه ۸ کرج، اظهار کرد: جدای از وظایف جاری و روزمره همکاران این تلاش‌ها و شنیدن این گزارش‌ها، حس امید و رضایت را در دل‌ها زنده می‌کرد. این مأموریت نه تنها گزارشی از عملکرد یک منطقه بود، بلکه روایتی بود از همدلی و جهاد برای ساختن فردایی بهتر برای کرج.

رضوانی از دیگر اقدامات عمرانی، زیباسازی فضای سبز به ایجاد فضاهای مکت در ورودی بلوار ماهان، مشارکت شهروندان و دانش‌آموزان در کاشت نهال برای افزایش فضای سبز منطقه، و قدردانی از مالکان دارای فضای سبز زیبا در منازل خود اشاره کرد.

گام‌هایی که نه تنها به زیبایی و سرسبزی شهر می‌افزاید، بلکه فرهنگ مشارکت و مسئولیت

پذیری را میان شهروندان تقویت می‌کند. تیم جهاد تبیین، با کوله‌باری از اطلاعات و تصاویر شفاف، این منطقه را ترک کرد. دیدن این تلاش‌ها و شنیدن این گزارش‌ها، حس امید و رضایت را در دل‌ها زنده می‌کرد. این مأموریت نه تنها گزارشی از عملکرد یک منطقه بود، بلکه روایتی بود از همدلی و جهاد برای ساختن فردایی بهتر برای کرج.

هر پنج‌شنبه یک قدم به سوی شهری بهتر معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ کرج، از رویکرد «پنجشنبه‌های جهادی» به عنوان محرک اصلی تحول در پاکیزگی و آبادانی محلات منطقه یاد کرد و از جمع‌آوری روزانه ۸۰ تن زباله در منطقه خبر داد.

محمد ده‌بالایی در نشست خبری جهاد

دلنشین‌تر برای زندگی است و با توجه به اینکه فعالیت‌ها فراتر از برنامه روزانه است، می‌توانیم با تمرکز بیشتر، مشکلات را ریشه‌ای‌تر در محلات رفع کنیم.

ده‌بالایی در ادامه به موضوع جمع‌آوری پسماند اشاره کرد و گفت: منطقه ۸، با وجود وسعت و تراکم جمعیت، روزانه شاهد جمع‌آوری حدود ۸۰ تن زباله است. این حجم بالای پسماند، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای مستمر است که همکاران ما با تلاش شبانه‌روزی، این مهم را به نحو احسن انجام می‌دهند.

وی به چالش جمع‌آوری ضایعات حجیم نیز پرداخت و تصریح کرد: یکی از معضلات شهری، دفع نامناسب ضایعات حجیم از سوی برخی شهروندان است. خوشبختانه در سه ماه اخیر، حدود ۲۵ تن ضایعات حجیم از سطح منطقه جمع‌آوری و به سایت حلقه دره منتقل شده است. این اقدام نه تنها به پاکیزگی شهر کمک می‌کند، بلکه از ایجاد آلودگی‌های بصری و زیست‌محیطی نیز جلوگیری خواهد کرد.

کوچه‌های خاکی منطقه ۸ کرج به تاریخ پیوست

معاون امور عمرانی و ترافیک شهرداری منطقه ۸ کرج، با تکیه بر آمار و اقدامات انجام گرفته، به شهروندان اطمینان داد که دوران کوچه‌های خاکی در این منطقه به پایان رسیده است.

رضا باقری‌مقدم در نشست خبری جهاد تبیین، با اشاره به مهمترین چالش‌های پیش روی مناطق شهری، اظهار کرد: فرسودگی معابر و آسفالت از جمله چالش‌هایی‌ست که نه تنها ظاهر شهر را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه می‌تواند منجر به بروز حوادث رانندگی و



از نوسازی ناوگان تا راه اندازی خط ویژه اتوبوس تندرو



جهد تبیین: سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهر کرج، نهادی که هفت سال پیش از ادغام سه سازمان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و پایانه‌ها شکل گرفت، در این مدت گام‌های مهمی در راستای بهبود و توسعه حمل و نقل عمومی شهر برداشته است.

محسن امیدوار حسینی، رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج در گفت‌وگویی با تیم خبری جهد تبیین که به ابتکار اداره کل ارتباطات و امور بین الملل و به همت خبرنگاران پایگاه خبری شهرداری کرج تشکیل شده، به تشریح عملکرد و دستاوردهای این سازمان در طول این سال‌ها پرداخت. امیدوار، در خصوص ادغام و شکل‌گیری سازمان بیان کرد: این سازمان در خردادماه ۱۳۹۶ با ادغام سه سازمان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و پایانه‌ها در اواخر دوره چهارم شورای شهر کرج تأسیس شد. هدف از ادغام، ایجاد یک سیستم حمل و نقل عمومی یکپارچه و کارآمد بود.

وی گفت: سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهر کرج، پس از گذشت هفت سال از ادغام سه سازمان، این مجموعه بزرگ با تمرکز بر توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی، بهینه‌سازی خدمات و اجرای طرح‌هایی مانند احداث خط اتوبوس تندرو، تحولی چشمگیر در سیستم حمل و نقل عمومی شهر ایجاد کرده است.

امیدوار حسینی اضافه کرد: افزایش چشمگیر مسافران و کاهش سن ناوگان از دستاوردهای مهم سازمان به شمار می‌رود.

این مسئول با بیان اینکه گسترش حمل و نقل عمومی، به‌ویژه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان بوده است، گفت: در سال‌های اخیر، اقدامات قابل توجهی در راستای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی صورت گرفته به طوری که با خرید اتوبوس‌های جدید و خارج کردن اتوبوس‌های فرسوده از ناوگان، سن متوسط ناوگان اتوبوسرانی کرج به طور چشمگیری کاهش یافته است.

امیدوار، با بیان اینکه سازمان، وظیفه توزیع و خدمات‌رسانی در حوزه حمل و نقل عمومی یکپارچه مسافر و بار را بر عهده دارد، افزود: در حوزه مسافر، بخشی از این وظایف مربوط به حمل و نقل ریلی (قطار شهری) است که در حال حاضر به دلیل عدم بهره‌برداری قطار شهری در کرج، این وظیفه نیز به عهده سازمان است.

وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر ۳۸ خط اتوبوس در شهر کرج و شهرهای اقماری آن فعال است، از خدمات‌رسانی این سازمان به تمامی شهرستان‌های استان البرز بجز فردیس و نظرآباد خبر داد و افزود: از جمله این شهرها ماه‌شد، محمدشهر و گرمدره هستند.

● نوسازی ناوگان اتوبوسرانی؛ کاهش سن ناوگان و کاهش آلایندگی

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج گفت: از سال ۱۳۹۷ خرید اتوبوس‌های جدید در دستور کار سازمان قرار گرفته و این امر منجر به کاهش سن ناوگان اتوبوسرانی کرج شده است.

به گفته حسینی، سن ناوگان اتوبوسرانی کرج در حال حاضر یک رکورد در کشور محسوب می‌شود، وی گفت: پیش از این بخش خصوصی نیز در حوزه اتوبوسرانی فعالیت داشت، اما در حال حاضر تقریباً ۹۹ درصد ناوگان توسط خود سازمان سرویس داده می‌شود. ورود اتوبوس‌های برقی نیز علاوه بر کاهش سن ناوگان، به کاهش آلایندگی هوا

کمک کرده است. رئیس سازمان حمل نقل بار و مسافر شهرداری کرج، اظهار کرد: در حوزه تاکسیرانی، حدود ۱۳ هزار تاکسی مصوب در کرج وجود دارد که به دو صورت خطی و گردشی فعالیت می‌کنند. تاکسی‌های خطی دارای مبدأ و مقصد مشخص هستند، در حالی که تاکسی‌های گردشی در سطح شهر تردد می‌کنند.

وی با تصریح بر اینکه متأسفانه حدود ۸۰ درصد تاکسی‌های کرج فرسوده هستند، اذعان کرد: سازمان از سال ۱۴۰۱، با استفاده از بودجه شهرداری، حدود ۵۰۰ دستگاه تاکسی را با ارائه وام به تاکسیرانان، نوسازی کرد. امیدوار با اشاره به راه‌اندازی خط اتوبوس تندرودر کرج، گفت: راه‌اندازی خط اتوبوس تندرو تحولی عظیم در حمل‌ونقل عمومی کرج ایجاد کرده است. این خطوط با کاهش زمان

موجب رضایت شهروندان شده‌اند. وی با بیان اینکه یکی از اقدامات مهم سازمان، راه‌اندازی خط اتوبوس تندرو بوده، گفت: این طرح با هدف بهبود خدمات حمل و نقل عمومی و کاهش زمان سفر شهروندان اجرا شده است. پس از راه‌اندازی این خط، سر فاصله حرکت اتوبوس‌ها از ۱۷ تا ۲۰ دقیقه به ۵ تا ۶ دقیقه کاهش یافته است.

وی افزود: این طرح همچنین منجر به تغییر در الگوی سفر شهروندان شده است. بسیاری از افرادی که پیش از این از سایر وسایل نقلیه استفاده می‌کردند، اکنون از این خط اتوبوس تندرو استفاده می‌کنند. تعداد مسافران در خط شهید بهشتی از ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر به حدود ۹۰ هزار نفر افزایش یافته است.

● چالش‌ها و فرصت‌ها در حوزه حمل‌ونقل عمومی

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرج، در ادامه به برخی از چالش‌های پیش روی این سازمان اشاره کرد و گفت:

خواهیم بود.

وی افزود: همچنین با گسترش استفاده از فناوری‌های نوین در حوزه حمل‌ونقل، امکان ارائه خدمات هوشمند به شهروندان فراهم خواهد شد.

سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهر کرج با اجرای طرح‌های مختلف و تمرکز بر نوسازی و توسعه ناوگان، توانسته است گام‌های مهمی در راستای بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی این شهر بردارد. کاهش سن ناوگان اتوبوسرانی، افزایش چشمگیر مسافران در خط اتوبوس تندرو و تلاش برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی از جمله دستاوردهای مهم این سازمان به شمار می‌رود. با ادامه

این روند، می‌توان انتظار داشت که سیستم حمل و نقل عمومی کرج به سطح مطلوب‌تری ارتقا یابد.



ارتقا یابد.

● ۱۲۰ سازه ایستگاه اتوبوس جدید در شهر کرج ساخته شد

معاون فنی و اجرایی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج گفت: پس از ۱۳ سال، ۱۲۰ سازه ایستگاه اتوبوس جدید با هزینه‌ای بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان ساخته شد.

میثم فکری در نشست خبری جهد تبیین با اشاره به تحول بزرگ در سیستم حمل و نقل عمومی کلانشهر کرج، اظهار کرد: پس از ۱۳ سال، پروژه ساخت ۱۲۰ دستگاه سازه ایستگاه اتوبوس جدید در سطح شهر کرج با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان انجام شده است.

وی افزود: این ایستگاه‌های مدرن، جایگزین ایستگاه‌های فرسوده و قدیمی شهر شدند.

معاون فنی و اجرایی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج بیان داشت: این پروژه نه تنها به بهبود چشمگیر چهره شهر و افزایش رضایت شهروندان کمک کرده است، بلکه به عنوان یک الگو برای سایر شهرهای کشور نیز مطرح شده است. طراحی این ایستگاه‌ها با در نظر گرفتن استانداردهای روز دنیا و نیازهای شهروندان انجام گرفته است.

فکری در خصوص ویژگی‌های این ایستگاه‌ها گفت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این ایستگاه‌ها، استفاده از مصالح باکیفیت و مقاوم در برابر شرایط آب و هوایی مختلف است.

وی در پاسخ به این سؤال که چه عواملی باعث طولانی شدن این پروژه شده است، گفت: پروژه ساخت ایستگاه‌های اتوبوس نیازمند هماهنگی بین سازمان‌های مختلف و همچنین تأمین اعتبار کافی است. با این حال، با تلاش شبانه‌روزی همکارانم و حمایت‌های بی‌دریغ مدیران در دوره ششم مدیریت شهری، موفق شدیم این پروژه مهم را به سرانجام برسانیم.

معاون فنی و اجرایی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج تأکید کرد: افتتاح این ایستگاه‌ها، گام مهمی در راستای ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی در شهر کرج است. و ما متعهد هستیم که با بهره‌گیری از آخرین دستاوردهای علمی و فناوری، به بهبود مستمر سیستم حمل و نقل عمومی شهر ادامه دهیم.

شایان ذکر است که این پروژه با استقبال گسترده شهروندان کرجی روبرو شده است و بسیاری از آن‌ها از بهبود شرایط ایستگاه‌های اتوبوس ابراز رضایت کرده‌اند. با توجه به موفقیت این پروژه، انتظار می‌رود که سایر شهرهای کشور نیز از این الگو پیروی کنند و اقدام به نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس خود کنند.

